



COMUNICATO STAMPA

C.S. 72/2015

MODIFICA E RAZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI SOSTA A PAGAMENTO

In un'ottica di miglioramento dell'intero sistema, l'Amministrazione comunale ha deliberato:

la ridefinizione delle zone A, B e C+R accorpando, di fatto, la zona C alla B;

le nuove tariffe orarie ed abbonamenti, nonché gli orari di attivazione.

Inoltre, è prevista la sostituzione di tutti i 43 parcometri che saranno posizionati in modo da garantire una migliore visibilità e la prossimità ad altri servizi e la sostituzione della relativa cartellonistica.

Gli abbonamenti, sia ordinari sia per residenti o dimoranti in corso di validità, non avranno alcuna variazione di costo, fino a scadenza.

Chi rientra nelle zone B e C, poiché saranno unificate, avrà una zona più ampia per poter parcheggiare.

Quando il parcheggio Pettiti sarà riaperto, anche quest'area sarà disponibile per tali abbonati.

Dichiara l'assessore al Piano del Traffico e Parcheggi, Giuseppe Roccasalva: «*La ristrutturazione economica della società partecipata Gesin è l'occasione per cominciare un confronto con i problemi della viabilità e accessibilità al centro città. La riduzione delle zone da 4 a 2 aumenta il numero di parcheggi disponibili; l'aumento tariffario è stato calibrato in funzione della domanda potenziale di utenti della sosta a pagamento e per permettere un investimento che vada a beneficio degli stessi fruitori dei parcheggi a pagamento, ovvero per migliorare il servizio in alcuni suoi aspetti. In particolare, da un lato sarà predisposto un piano di nuova segnaletica delle zone blu con una migliore e più numerosa presenza dei parcometri, e dall'altro sarà reso nuovamente disponibile il parcheggio interrato Pettiti.*

segue



COMUNICATO STAMPA

Il numero di parcheggi in centro città è sproporzionato rispetto alle esigenze di accessibilità e questa modifica tariffaria è una delle azioni messe in campo perseguendo l'obiettivo più generale di migliorare la fruizione del centro stesso. Si auspica così una maggiore accessibilità a tutti, non solo all'auto, aumentando il "turn over" di chi vi accede con questo mezzo, invogliando chi può a muoversi in modo alternativo all'interno di questa importante parte di città».

Ricordiamo che per poter pagare la sosta è anche disponibile una App gratuita scaricabile dal sito www.sostafacile.it

Anche l'assessore alle Società Partecipate, Bilancio e Tributi, Angelo Castagno, fa un'analisi della questione e spiega le motivazioni che competono alla sua delega: «L'incremento della tariffa di sosta e degli abbonamenti dei residenti di fatto fanno emergere un costo di cui non si è tenuto conto in sede di definizione originaria delle tariffe: la manutenzione e l'ammortamento dei beni strumentali. L'obsolescenza degli strumenti (ad esempio dei parcometri) richiede una crescente manutenzione nel tempo. Non considerarla in sede di pianificazione originaria delle tariffe implica svuotare, nel tempo, la capacità economica del gestore di rinnovarsi e generare inevitabili perdite economiche.

Prosegue l'assessore Castagno - *La maggior capacità d' investimento conseguente alla variazione tariffaria di cui sopra e, soprattutto, all'opera di razionalizzazione interna, consentita anche dal rinnovo dei beni strumentali e delle attrezzature, renderà il gestore in grado di investire attivamente, in coordinamento con il Comune, nel recupero di investimenti pregressi come il parcheggio sotterraneo del quale bisognerebbe chiedersi quanto sia la perdita annua in termini di svalutazione del bene, ed anche in progetti di sviluppo della mobilità urbana venariense».*

La società Gesin Srl, gestore del servizio, è incaricata di procedere all'attuazione delle nuove norme, con decorrenza 1° Gennaio 2016, salvo adeguamenti della cartellonistica.

Ufficio Stampa Città di Venaria Reale
Vittorio Billera